

Traditionswagen

der Verkehrsbetriebe Brandenburg an der Havel GmbH sind auf dem Betriebshof in der Upstallstraße beheimatet.

Triebwagen 30

Technische Daten:

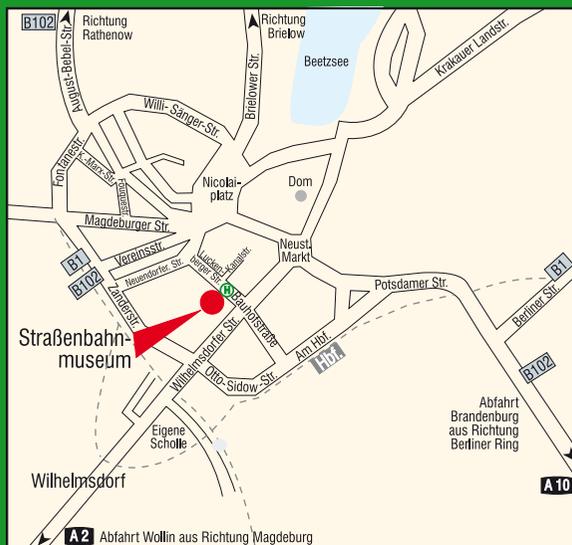
Baujahr: 1912 | Typ: Lindner | Wagenkastenlänge über Kupplung: 9 400 mm | Wagenkastenbreite: 2 100 mm | Wagenkastenhöhe: 3 300 mm | Achsabstand: 2 200 mm | Sitzplätze: 16 | Stehplätze: 39



Triebwagen 42

Technische Daten:

Baujahr: 1954 | Typ: ET 54 Zweirichtung | Hersteller: Gotha / LEW | Wagenkastenlänge: 10 500 mm | Wagenkastenbreite: 2 180 mm | Wagenkastenhöhe: 3 033 mm | Achsabstand: 3 000 mm | Sitzplätze: 22 | Stehplätze: 37



Informationen über die Vergangenheit der mehr als 110jährigen Geschichte der Brandenburger Straßenbahn erfahren Sie bei einem Rundgang durch unser Straßenbahnmuseum.

Wir freuen uns auf Ihren Besuch.

Wo? Bauhofstraße Nr. 2-4,
14776 Brandenburg an der Havel
Haltestelle Kanalstraße

Wann? Donnerstag von 10.00 bis 16.00 Uhr
(außer Feiertage)
oder auf Anfrage

Eintrittspreise: pro Person 1 €,
Kinder unter 6 Jahren freier Eintritt,
Kinder von 6-14 Jahren 0,50 €,
Gruppen ab 5 Personen 0,50 €/Pers.

Sie erreichen uns mit der Straßenbahnlinie 1 oder mit dem Stadtbus B und W Haltestelle Kanalstraße.

Verkehrsbetriebe Brandenburg an der Havel GmbH
Upstallstraße 18 · 14772 Brandenburg an der Havel
Telefon: 03381/ 534 - 0 · Fax: 03381/ 534 - 101
eMail: info@vbbr.de · www.vbbr.de

Fahrzeugvermietung Telefon: 03381/ 534 - 240

Freunde der Brandenburger Straßenbahn
Postfach 1135 · 14731 Brandenburg an der Havel
Kontakt: Herr Kotecki · Telefon 03381/ 534 - 300



Verkehrsbetriebe Brandenburg
an der Havel GmbH

Durch und durch Brandenburg.



110 Jahre Straßenbahn

Brandenburg an der Havel

1897 - 2007

im

Straßen
BAHN
museum

Zur Eröffnung der Pferdebahn:
Im Brandenburger Anzeiger vom 1. 10. 1897

*Lieb Brandenburg, nun juble auf,
Die Pferdebahn begann den Lauf;
Viel Zeit wirst du jetzt sparen,
Denn billig kannst du fahren.*

*Von morgens früh bis abends spät
Rastlos nun die Pferdebahn geht;
Den Fortschritt wird man ehren,
das wird die Zeit bald lehren.*

*Wer morgens früh zur Werkstatt soll,
Die Turmuhr aber schlägt gleich voll,
Springt schnell er in den Wagen,
Kommt pünktlich mit Behagen.*

*Willst flink du nach der Eisenbahn,
Die Pferdebahn eilt schon heran,
Schnell bist du an dem Ziele,
Schweißtropfen sparst du viele.*

*Die Hausfrau muß zum Wochenmarkt,
Doch sorglich mit der Zeit sie kar;
Drum fährt in aller Schnelle
Sie zur ersehnten Stelle.*

*Kneipst du des Abends etwas lang
Und bist vor Muttern du etwas bang,
Die Pferdebahn wird eilen,
Und deine Sorg zerteilen.*

*Der Krieger und der Handwerksmann
Benutzen gern die Pferdebahn
Um Zeit sich zu ersparen -
Ein Nickel tut's - sie fahren.*

*Ob jung, ob alt, ob Frau, ob Mann,
Jedweder grüßt die Pferdebahn,
Denn schleunigst kommt man weiter,
Drob freut sich auch Ernst Heiter.*

Mit diesem kleinen Gedicht zeigten die Brandenburger ihren Stolz auf das Erreichte und mit einem frohen Blick in die Zukunft schauend. Denn noch heute sind wir mit der Straßenbahn in Brandenburg an der Havel unterwegs.

Sind Sie auch neugierig und wollen mehr zur Geschichte der Brandenburger Straßenbahn wissen, dann besuchen Sie unser Straßenbahnmuseum.

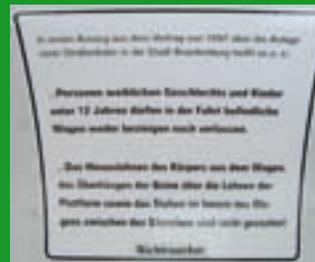


Streckenführung der Brandenburger Pferdebahn von 1897 bis 1911

Schaffner Utensilien bis 1965



Nachbau der Sitzplätze der Straßenbahn mit Allgemeinen Hinweisen von 1897



Mitarbeiter der Verkehrsbetriebe Brandenburg an der Havel GmbH und ehemalige Beschäftigte haben mit sehr viel Liebe, Akribie und ehrenamtlicher Arbeit das Museum aufgebaut und zum 100jährigen Jubiläum 1997 erstmals eröffnet.

Technik, viele historische Dokumente und Anekdoten geben Ihnen einen Einblick, wie gestern und heute der Verkehr in Brandenburg geregelt wird und wurde.



Leihgabe Triebwagen Nr. 7 Modellbauer Herr Rein



Fahrscheinentwerfer von 1965 bis heute



Fahrscheinsortiment verschiedener Epochen

